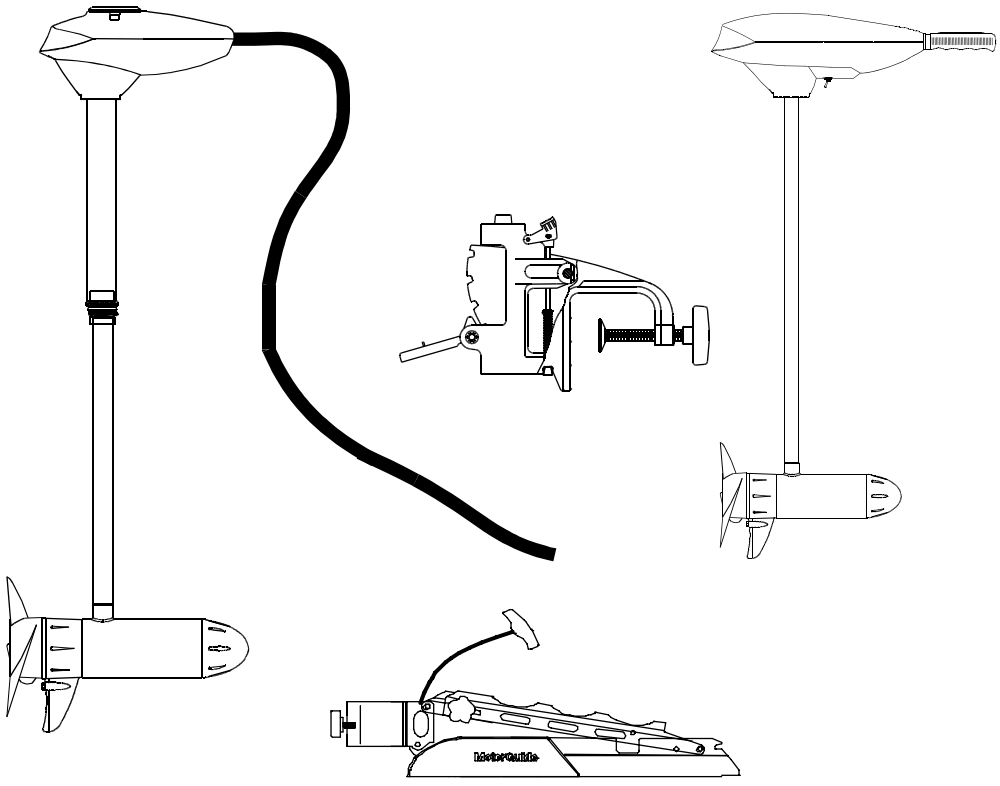
MotorGuide®
MARINE

MANUALE DI ISTRUZIONI PER L'OPERATORE

- *INSTALLAZIONE*
- *FUNZIONAMENTO*
- *MANUTENZIONE*

MODELLI:
per acqua dolce, acqua salata, Tour e Tour ES



90-10235F21 1102

Questo motore fuoribordo elettrico MotorGuide fabbricato con componenti U.S.A. e di altri paesi dalla MotorGuide, 835 W. 41st St., Tulsa, OK, USA, è conforme ai requisiti delle direttive 89/392/CEE e 89/336/CEE, e relativi emendamenti.

Larry Register

Direttore commerciale
MotorGuide
835 W. 41st St., Tulsa, OK, USA

INDICE

Informazioni di Carattere Generale

Precauzioni di Sicurezza 2
Caratteristiche Tecniche 2
Raccomandazioni sul Cablaggio e Sulle Batterie..... 2
Installazione su Specchio di Poppa 4
Installazione del Supporto per Pontone 5
Installazione Supporto a Prua 6
Utilizzo Dell'Installazione a Prua 7
Funzionamento 8

Tour ES

Ritocchi Finali 9
Caratteristiche e Funzionamento 10
Come Utilizzare il Motore 11
Selezione della Modalità per Pesca alla Traina 11
Impostazione Iniziale 12

Manutenzione

Sostituzione dell'elica 14
Responsabilità dell'acquirente 14

Risoluzione dei Problemi

Motore per Pesca alla Traina 15
Supporto 15

Pezzi di Ricambio e Manutenzione

Servizio Riparazioni 15
Pezzi di Ricambio e Ordinazione 15

INFORMAZIONI DI CARATTERE GENERALE

Leggere attentamente il presente manuale. Nel presente manuale sono descritte le procedure corrette per l'installazione, il funzionamento e la manutenzione sicuri del motore.

Le descrizione e le caratteristiche tecniche qui contenute erano in vigore all'epoca in cui è stata autorizzata la stampa del manuale. MotorGuide, la cui linea di condotta mira al miglioramento continuo, si riserva il diritto di interrompere la produzione dei suoi modelli in qualsiasi momento, nonché di modificare le caratteristiche, i modelli e le metodologie procedurali senza preavviso e declinando ogni responsabilità.

Per evitare di subire (o provocare) lesioni e di arrecare danni a proprietà, attenersi alle informazioni qui fornite sulla sicurezza e sul funzionamento del prodotto e usare sempre il buon senso.

⚠ AVVERTENZA

Scollegare il motore per la pesca alla traina dalle batterie prima di caricarle

PRECAUZIONI DI SICUREZZA

⚠ Non permettere l'uso del motore da pesca ai bambini senza la supervisione di un adulto.

⚠ Non modificare il motore il alcun modo, né aggiungere accessori non appositamente fabbricati per questo motore.

⚠ Quando il motore è in funzione, l'elica gira.

⚠ **Scollegare sempre l'alimentazione dal motore durante la sostituzione dell'elica, la rimozione di detriti dall'elica, la carica delle batterie, il rimorchio dell'imbarcazione o quando il motore non è in uso.**

⚠ **Assicurarsi sempre che il motore sia bloccato in posizione di rimessaggio, se si tratta di un motore a benzina, per poterlo trasportare rapidamente in un altro luogo, o durante il rimorchio dell'imbarcazione.**

⚠ Prima di accelerare durante la navigazione, assicurarsi che tutti gli oggetti liberi siano stati fissati o legati.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Modello	Tensione	kWatt	Chili
30 HT	12	0,20	6,4
46 HT	12	0,28	8,4
54 HT	12	0,34	9,4
54 HTV	12	0,34	11,4
46 FB	12	0,28	14,8
54 FB	12	0,34	16

RACCOMANDAZIONI SUL CABLAGGIO E SULLE BATTERIE

Disposizione dei cavi

- Instradare i cavi del motore per la pesca alla traina direttamente verso la batteria, sul lato opposto al lato dell'imbarcazione lungo il quale corre il resto del cablaggio.
- Il trasduttore deve essere installato conformemente alle specifiche del produttore ed i cavi devono essere instradati separatamente dai cavi di alimentazione del motore per la pesca alla traina.

  IMPORTANTE: non instradare il cavo del trasduttore con il cavo di alimentazione del motore per la pesca alla traina o con quello del pedale. Il cavo del trasduttore deve essere disposto lungo il braccio di montaggio e all'interno della console di prua.
- I dispositivi elettronici delicati, soprattutto gli scandagli, devono essere collegati direttamente alla batteria del motore principale. Se si dispone di una sola batteria, effettuare il collegamento con cavi separati.
- La MotorGuide raccomanda di isolare le batterie del motore per la pesca alla traina dalla batteria del motore principale.

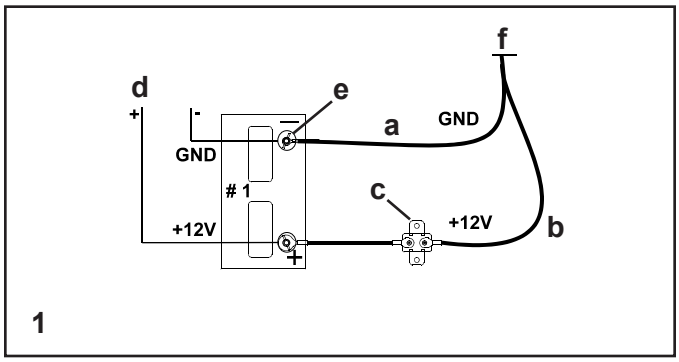
  IMPORTANTE: Linee di condotta sull'attrezzaggio per le manovre
- La mancanza di una messa a terra comune può essere causa di corrosione. Se non si provvede al collegamento di una terra comune, il motore può danneggiarsi.
- L'installazione di una terra comune aumenta la sensibilità e migliora i dettagli visivi del sonar.
- **Installazione di una terra comune** – per terra comune si intende che le connessioni di terra degli accessori del motore principale e del motore per la pesca alla traina sono collegate al medesimo terminale.

⚠ AVVERTENZA

Le batterie contengono acido solforico che può causare gravi ustioni. Evitare il contatto con la cute, gli occhi e gli indumenti. Durante la carica, le batteria producono inoltre idrogeno e ossigeno. Questi gas fuoriescono attraverso i tappi di sfiato e possono formare un'atmosfera esplosiva in prossimità della batteria che può permanere per varie ore dopo l'operazione di carica. La presenza di archi elettrici o di fiamme può accendere i gas e causare l'esplosione della batteria, che può provocare lesioni gravi e/o cecità.

- **Tipo di batteria** – batteria/e raccomandata/e: 12 Volt a ciclo lungo con potenza nominale pari o superiore a 105 amperora.
- **Protezione circuito** – la MotorGuide raccomanda di installare un interruttore automatico di ripristino manuale da 50 A nei conduttori del motore per la pesca alla traina, a non più di 1,8 m dalle batterie. Per ordinare un kit di interruttore automatico, contattare il rivenditore locale e ordinare il kit numero MM5870.
- **Misura cavi** – per ottenere prestazioni ottimali, la MotorGuide raccomanda di usare cavi di 13 mm2 se si intende prolungare il cablaggio esistente più di 3 m oltre la lunghezza del cavo della batteria in dotazione standard.
- **Tappi di prua** – Se il motore per la pesca alla traina è installato temporaneamente, la MotorGuide raccomanda di usare un tappo di qualità per applicazioni nautiche.

Collegamento della batteria a 12 Volt



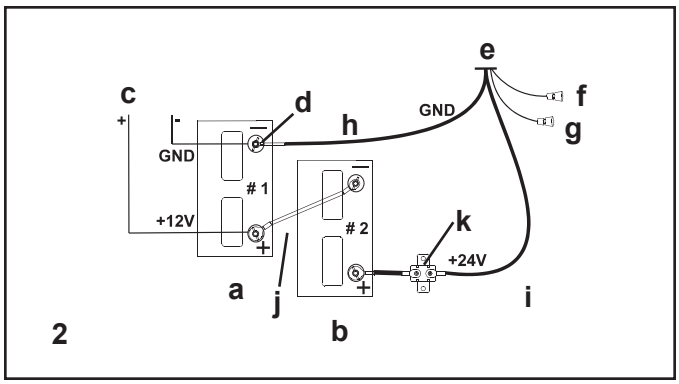
a. Conduttore batteria nero
b. Conduttore batteria rosso
c. Interruttore automatico da 50 A
d. Motore principale, pompe di sentina, aeratori, accessori
e. Terra comune
f. Cavo di alimentazione

⚠ AVVERTENZA

Assicurarsi che tutti gli interruttori siano in posizione OFF prima di collegare le batterie. Eventuali archi elettrici in prossimità della batteria potrebbero accendere il gas idrogeno e provocare l'esplosione della batteria.

1 Collegare il conduttore rosso della batteria al terminale positivo (+) e il conduttore nero della batteria al terminale negativo (-). Installare un interruttore automatico da 50 A in linea con il conduttore positivo.

Collegamento della batteria a 24 Volt



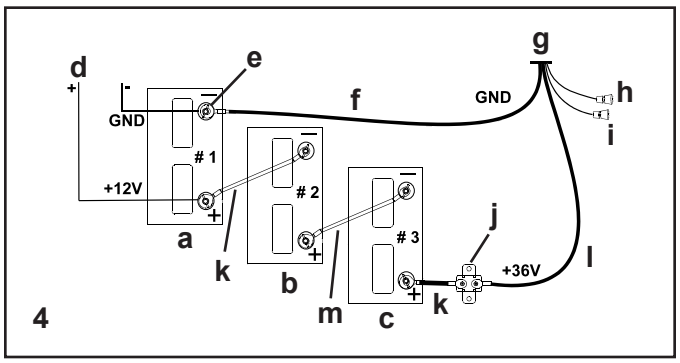
a. Batteria A
b. Batteria B
c. Motore principale, pompe di sentina, aeratori, accessori
d. Terra comune
e. Cavo di alimentazione
f. Al pedale (solo modelli ES)
g. Al display del sonar opzionale
h. Conduttore batteria nero (-)
i. Conduttore batteria rosso (+)
j. Cavo a ponticello
k. Interruttore automatico da 50 A

⚠ AVVERTENZA

Assicurarsi che tutti gli interruttori siano in posizione OFF prima di collegare le batterie. Eventuali archi elettrici in prossimità della batteria potrebbero accendere il gas idrogeno e provocare l'esplosione della batteria.

2 Collegare il conduttore nero della batteria al terminale negativo (-) della batteria A. Collegare il conduttore rosso della batteria al terminale positivo (+) della batteria B. Collegare un cavo a ponticello al terminale negativo (-) della batteria B e al terminale positivo (+) della batteria A. Installare un interruttore automatico da 50 A in linea con il conduttore positivo.

Collegamento della batteria a 36 Volt



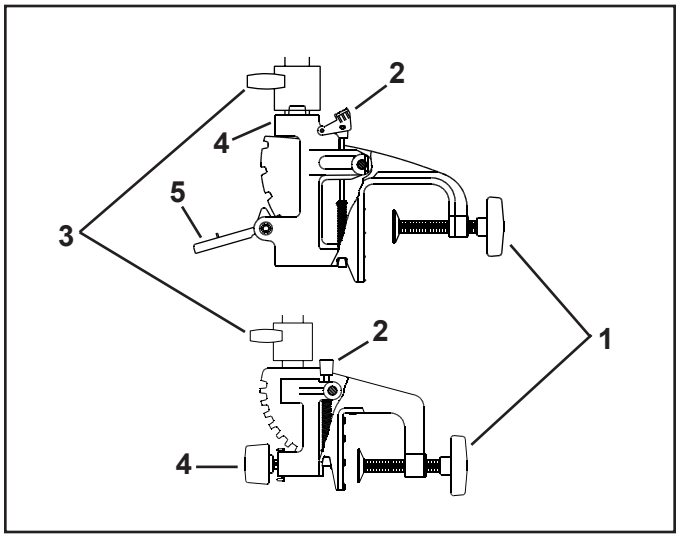
a. Batteria A
b. Batteria B
c. Batteria C
d. Motore principale, pompe di sentina, aeratori, accessori
e. Terra comune
f. Conduttore batteria nero (-)
g. Cavo di alimentazione
h. Al pedale (solo modelli ES)
i. Al display sonar opzionale (solo modelli predisposti per sonar PinPoint)
j. Interruttore automatico da 50 A
k. Cavo a ponticello
l. Conduttore batteria rosso (+)
m. Cavo a ponticello

⚠ AVVERTENZA

Assicurarsi che tutti gli interruttori siano in posizione OFF prima di collegare le batterie. Eventuali archi elettrici in prossimità della batteria potrebbero accendere il gas idrogeno e provocare l'esplosione della batteria.

4 Collegare il conduttore nero del cavo di alimentazione della batteria al terminale negativo (-) della batteria A. Collegare il conduttore rosso del cavo di alimentazione della batteria al terminale positivo (+) della batteria C. Collegare un cavo a ponticello dal terminale positivo (+) della batteria A al terminale negativo (-) della batteria B. Collegare un cavo a ponticello dal terminale positivo (+) della batteria B al terminale negativo (-) della batteria C. Installare un interruttore automatico da 50 A in linea con il conduttore positivo.

INSTALLAZIONE SU SPECCHIO DI POPPA



⚠ ATTENZIONE

Durante la regolazione dell'inclinazione del motore, mantenere le dita lontano dalla zona compresa tra la colonna e il supporto.

Modelli con barra rotante

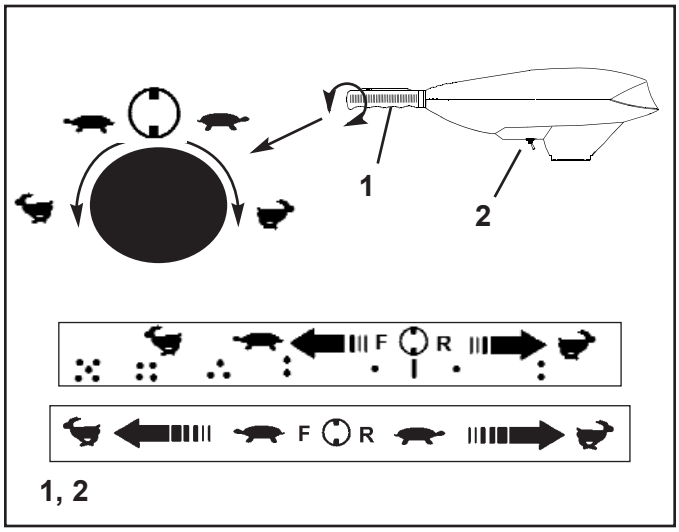
1 **Viti di fissaggio** – Le viti di fissaggio facilitano la rimozione e l'installazione del motore. Montare il motore sullo specchio di poppa e serrare strettamente le viti di fissaggio.

2 **Spina di regolazione inclinazione** – Consente di regolare l'inclinazione del motore. Spingere la spina verso l'interno, regolare l'inclinazione del motore e rilasciare la spina.

3 **Collare di regolazione profondità** – La profondità del motore può essere regolata allentando la manopola di tensionamento del collare di profondità situata sulla colonna, direttamente sopra il supporto. Si può quindi regolare la colonna, posizionare il motore alla profondità desiderata e serrare nuovamente la manopola.

4 **Regolazione della tensione dello sterzo** – Per regolare la resistenza dello sterzo, basta serrare o allentare la manopola di tensionamento situata sul lato anteriore del supporto.

5 **Dispositivo per il trasporto rapido** – in dotazione standard solo sui modelli SW.



1, 2

⚠ ATTENZIONE

Durante la regolazione dell'inclinazione del motore, mantenere le dita lontano dalla zona compresa tra la colonna e il supporto.

1 **Controllo velocità On/Off** – ruotare l'impugnatura in senso orario per la marcia avanti. Ruotare in senso antiorario per la retromarcia.

2 **Interruttore di accensione/spegnimento** – Per spegnere il motore, portare l'interruttore nella posizione seguente:

Per accendere il motore, portare l'interruttore nella posizione seguente:

Dispositivo per il trasporto rapido

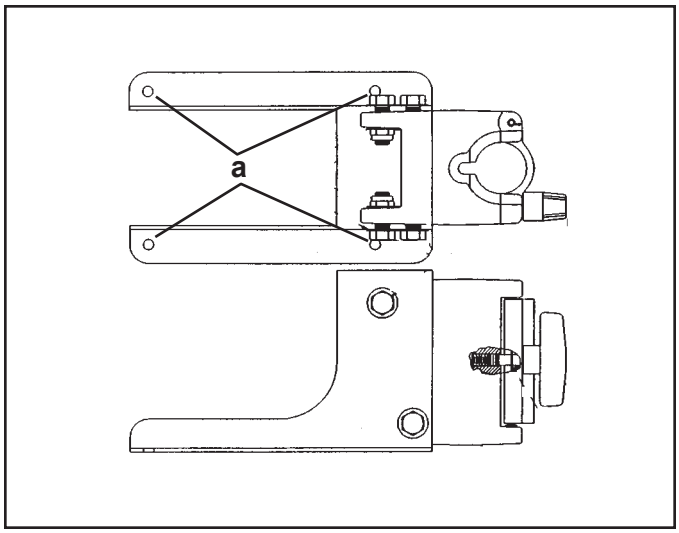
Consente di riporre il motore verticalmente per il trasporto. Per bloccare il motore da pesca in posizione sollevata, rilasciare la leva per il trasporto rapido, sollevare il motore fino in cima alla colonna e spingere la leva verso l'alto. Lasciare la leva sbloccata quando il motore per la pesca alla traina è in funzione.

NOTA: *il dispositivo per il trasporto rapido è concepito per rimanere rigido al fine di garantirne una lunga durata e impedire che scivoli. Per facilitare l'uso del dispositivo:*

- Se occorre allentarlo, tirare la colonna spingendo contemporaneamente la leva verso il basso.
- Se occorre bloccarlo, spingere verso il basso la colonna tirando contemporaneamente la leva verso l'alto.

Se lo specchio di poppa non è provvisto di un dispositivo per il trasporto rapido, si può ordinare un kit Quick Stow per il trasporto rapido (MGA052B6) presso un centro assistenza MotorGuide.

INSTALLAZIONE DEL SUPPORTO PER PONTONE

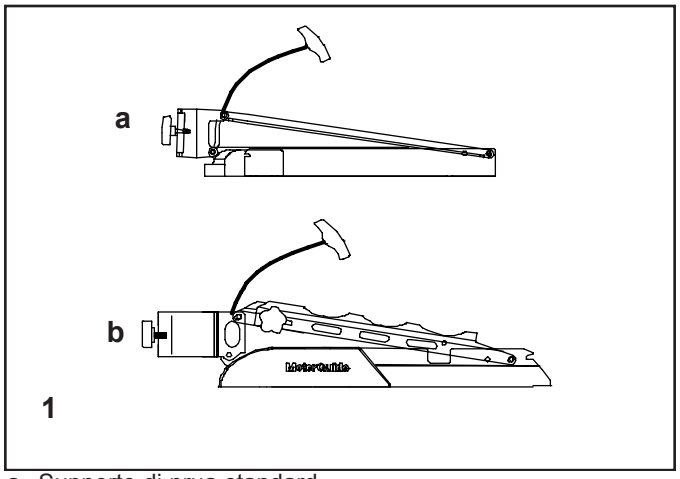


a. Fori di montaggio

Come installare un supporto per pontone

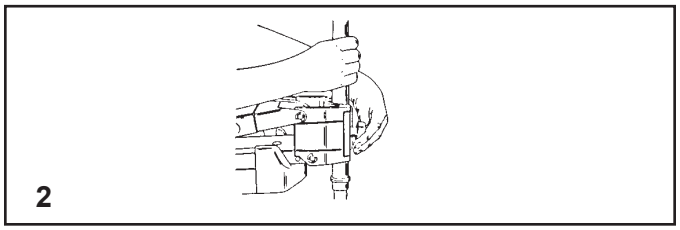
- Scegliere attentamente l'area del ponte in cui installare il supporto.
- Usando la base del supporto come modello, contrassegnare i punti in cui praticare i fori di montaggio con una punta di trapano.
- Trapanare i fori con una punta da 6,5 mm ed eliminare eventuali bavature.
- Inserire i 4 bulloni di montaggio in acciaio inossidabile nei fori del supporto.
- Inserire le 4 rondelle e i 4 dadi di acciaio inossidabile sul lato inferiore del ponte e serrarli strettamente.

INSTALLAZIONE SUPPORTO A PRUA

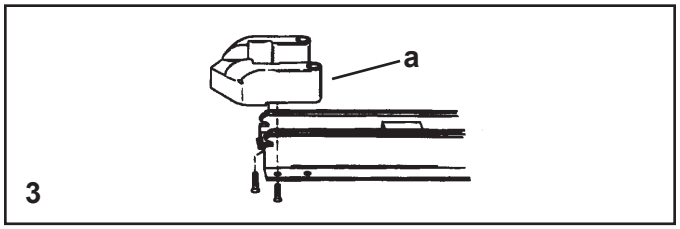


a. Supporto di prua standard
b. Supporto a molla anticollisione per uso pesante

1 Scegliere la posizione di montaggio più idonea. Verificare accuratamente le tolleranze in tutte le posizioni del motore, comprese quella di funzionamento e di trasporto. Assicurarsi che vi siano almeno 5 cm di distanza tra il lato superiore del ponte e il punto più basso delle viti di montaggio.

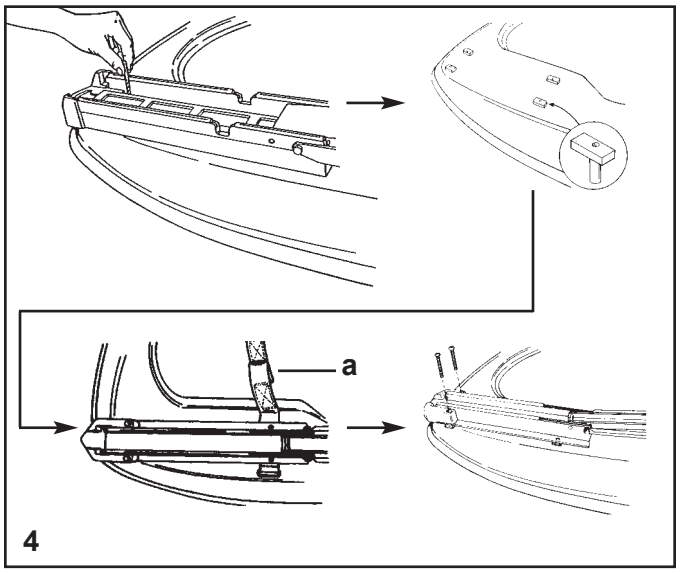


2 Per facilitare l'installazione, rimuovere il motore dalla staffa del supporto allentando la manopola di tensionamento situata sul lato anteriore del supporto stesso.



a. Protezione di plastica

3 Usando un cacciavite a stella, fissare la protezione di plastica alla base del supporto con le due apposite viti fornite in dotazione.



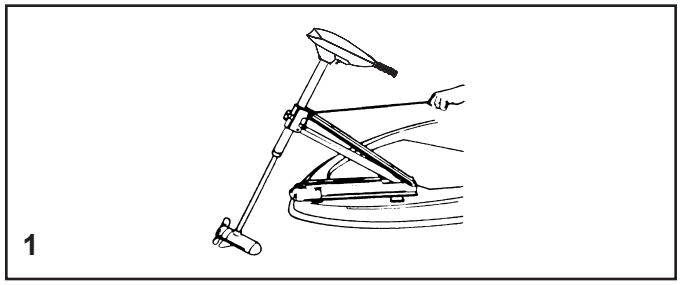
a. Fascia di bloccaggio

4 Usare i fori di montaggio anteriori del decket di plastica e i fori di montaggio posteriori sulla base del supporto. Collocare il supporto nella posizione desiderata usando la base come modello. Contrassegnare i punti per i fori di montaggio usando una punta di trapano da 6,5 mm. Con un trapano praticare sul ponte i fori di 5 cm di profondità usando una punta da 6,5 mm.

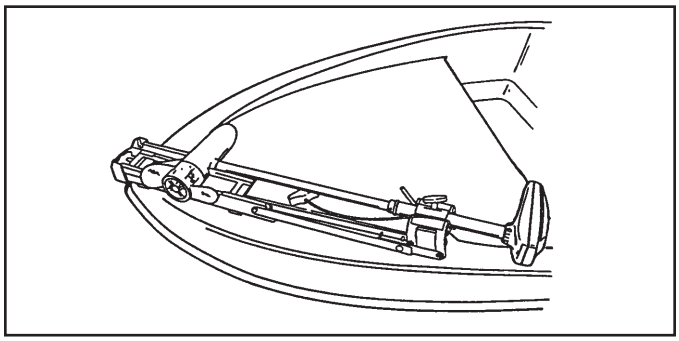
- Ritrapanare ogni foro usando una punta da 13 mm.
- Inserire gli isolanti di gomma nei fori. Posizionarli con il lato più largo rivolto verso l'esterno della staffa del supporto.
- **Solo per il supporto standard – posizionare la fascia di bloccaggio tra i fori di montaggio posteriori e gli isolanti di gomma.** Posizionare la fascia con il lato rivestito di Velcro sul ponte e la fibbia rivolta verso l'esterno dell'imbarcazione.
- Collocare la staffa di supporto sugli isolanti allineando i fori. Inserire le due viti più lunghe nei fori anteriori e le due viti più corte nei fori posteriori. Serrare tutte le viti di montaggio fino a che gli isolanti di gomma iniziano a comprimersi. Dopo aver utilizzato il supporto alcune volte serrare nuovamente le viti.

*****SUGGERIMENTO: è importante assicurarsi che la staffa aderisca perfettamente agli isolanti prima di fissarla al ponte. Se non aderisce perfettamente, serrando le viti il supporto si bloccherebbe in una morsa e sarebbe impossibile sbloccarlo. Quando è installata, la staffa deve bloccarsi in modo sicuro con i ganci ben inseriti e deve sganciarsi tirando leggermente la corda di rilascio.***

UTILIZZO DELL'INSTALLAZIONE A PRUA



1



⚠ AVVERTENZA

Per evitare di danneggiare l'imbarcazione e il motore stesso, sollevare e abbassare il motore per la pesca alla traina lentamente, mediante una corda. Mantenere mani e piedi lontano dal meccanismo durante le operazioni di estensione o retrazione del supporto per evitare di ferirsi le dita.

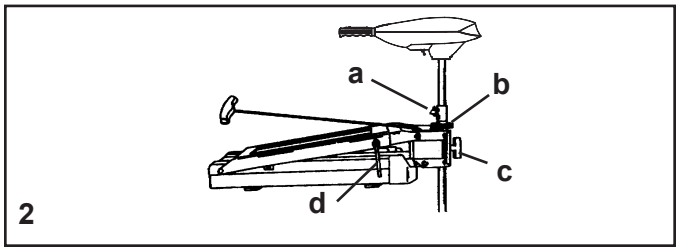
Sollevamento del motore

1 Per sollevare dall'acqua il motore da pesca e fissarlo in posizione di rimessaggio, tirare l'impugnatura della corda e sollevare completamente il motore fino a che rimanga in posizione di rimessaggio.

Abbassamento del motore

Per abbassare il motore e immergerlo in acqua, sollevarlo tirando l'impugnatura della corda e immergerlo lentamente.

Regolazione della tensione dello sterzo (solo motori ad azionamento manuale):



2

a. Collare di regolazione profondità
b. Manopola di regolazione tensione sterzo
c. Manopola
d. Manopole di regolazione scollamento

2 Allentare la manopola di regolazione della tensione dello sterzo fino a che l'albero del motore scorra liberamente.

Regolazione della profondità del motore:

(Solo motori ad azionamento manuale): posizionare il collare di regolazione profondità in modo che le pale dell'elica rimangano a 15 - 30 cm sotto la linea di galleggiamento.

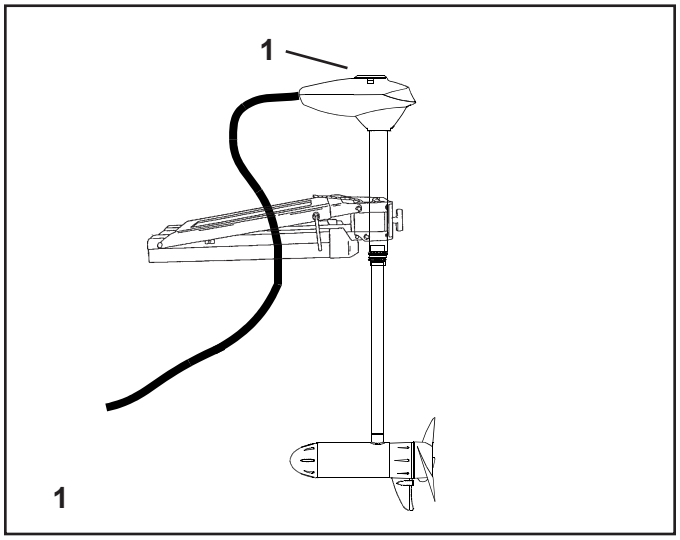
(Solo motori a pedale) Allentare la manopola incernierata e regolare l'altezza del motore in modo che le pale dell'elica rimangano a 15 - 30 cm sotto la linea di galleggiamento.

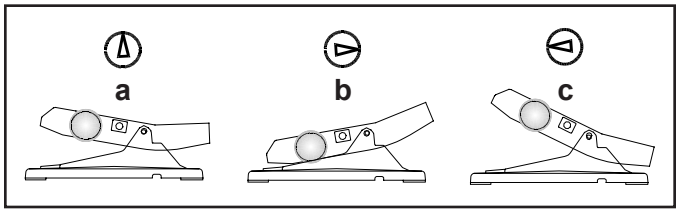
Regolare le manopole anticollisione situate a lato del motore in modo che il motore si scolli in presenza di ostacoli sommersi. Non lubrificare né serrare eccessivamente le manopole anticollisione!

NOTA SPECIALE PER I MODELLI DI PRUA STANDARD 07: è normale che i bracci di prua si incurvino leggermente e si flettano all'esterno quando il motore è in posizione di rimessaggio. Il supporto è stato progettato in questo modo affinché mantenga la pressione sul motore da pesca anche in acque mosse.

FUNZIONAMENTO

Indicatore di direzione





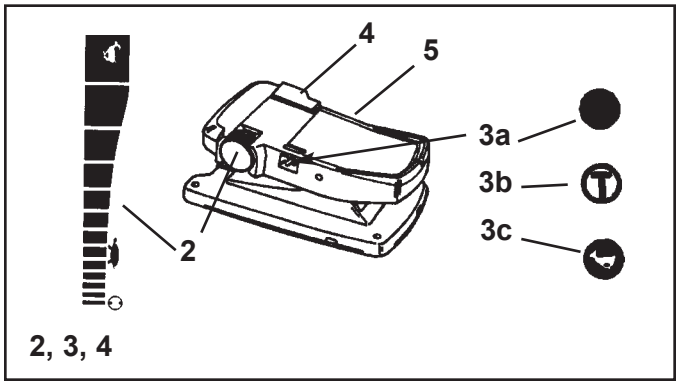
a. Diritto
b. Virata a destra
c. Virata a sinistra

⚠ AVVERTENZA

Non azionare il motore fuori dall'acqua. Per evitare di subire lesioni, mantenersi lontano dall'elica, soprattutto quando è in rotazione.

1 Fornisce informazioni visive sulla direzione dell'imbarcazione. Se si preme il pedale con il tallone, l'imbarcazione vira a sinistra. Se si preme il pedale con la parte anteriore del piede, l'imbarcazione vira a destra.

Controllo velocità



2 Sui motori azionati a pedale, la velocità può essere controllata mediante il pedale facendo ruotare l'apposita manopola fino a raggiungere la velocità desiderata. Il controllo velocità può essere a 5 velocità o variabile, a seconda del modello di motore. Sui motori a 5 velocità, la manopola di controllo velocità consente di impostare una delle 5 velocità preimpostate selezionando un numero da 1 a 5. Sui motori a velocità variabile, la manopola di controllo velocità consente di selezionare una gamma infinita di velocità.

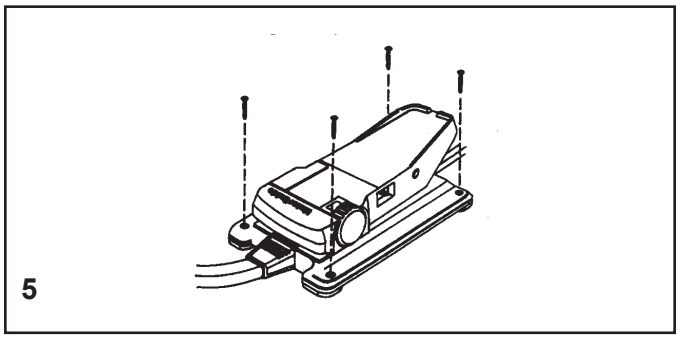
Velocità costante/temporaneamente variabile/ alta velocità

3 Questo interruttore a 3 posizioni consente di selezionare alternativamente velocità costante, temporaneamente variabile e alta velocità.

- 3a Consente al motore di funzionare costantemente senza utilizzare l'interruttore di accensione/spegnimento.
- 3b Consente l'attivazione del motore mediante l'interruttore di accensione/spegnimento.
- 3c Eroga automaticamente potenza massima quando l'interruttore di accensione/spegnimento è attivato.

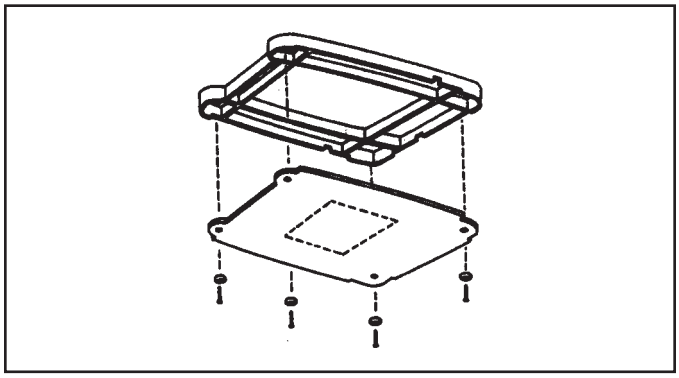
4 Interruttore di accensione/spegnimento – Situato a lato del pedale. Per azionare il motore, premere l'attenuatore commutabile a rampa.

Montaggio permanente



5 Scegliere l'ubicazione nella quale si desidera collocare il pedale. Installare il pedale nella posizione scelta. Praticare i fori con un trapano agli angoli della base del pedale e sul ponte dell'imbarcazione usando una punta da 3 mm. Avvitare nei fori della base del pedale e del ponte le apposite quattro (4) viti n.8 da 2 pollici (5,08 cm) (vedere lo schema sopra riportato).

Montaggio su piastra di zavorra



Solo modelli SW e FW.

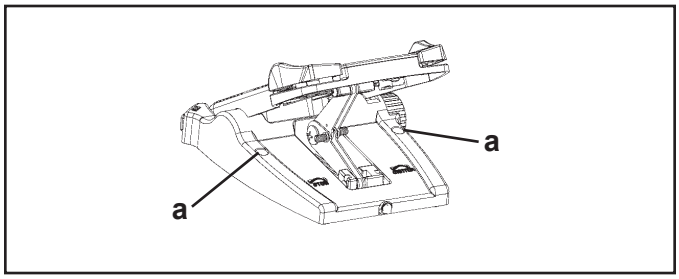
Se si preferisce poter spostare il pedale liberamente senza posizionarlo in un posto fisso, lo si può montare sulla piastra di zavorra per maggior stabilità.

Per acquistare un kit piastra di zavorra per motore per pesca alla traina MotorGuide, contattare un centro assistenza MotorGuide. Ordinare il kit piastra di zavorra codice prodotto **MLP312315.** Per il centro assistenza più vicino, consultare l'elenco in fondo al manuale o visitare il sito web www.motorguide.com.

MOTORI PER PESCA ALLA TRAINA MODELLO TOUR ES

RITOCCHI FINALI

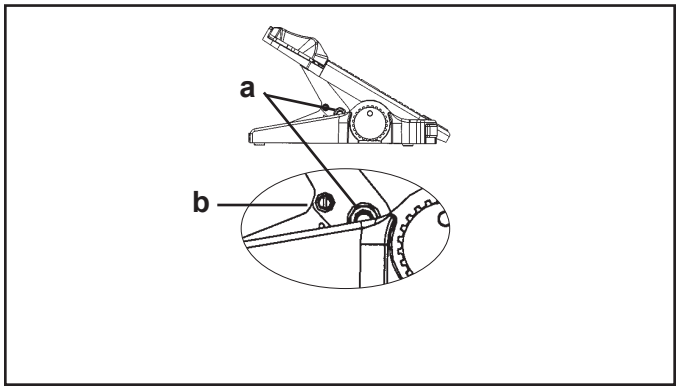
Fissaggio del pedale al ponte mediante dispositivi di fissaggio



a. Fori di montaggio

Se si intende montare il pedale permanentemente, occorre avvitarlo al ponte dell'imbarcazione usando i due appositi fori situati a sinistra e a destra della base del pedale. Tali fori sono predisposti per viti da legno a testa piatta.

Regolazione della resistenza del pedale



a. Dado di regolazione
b. Viti di fermo a sfera – Non regolare

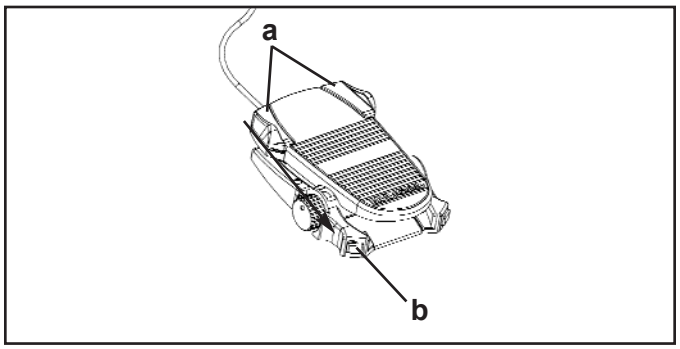
⚠ ATTENZIONE

Non regolare le viti di fermo a sfera. Queste viti sono pretarate in fabbrica in modo da rendere più facilmente individuabile al tatto il punto centrale del pedale.

La regolazione della resistenza del pedale serve a rendere il pedale più o meno sensibile al tatto, a seconda delle preferenze individuali. A tal scopo, si può regolare il meccanismo della frizione per rendere il pedale più o meno sensibile. La resistenza del pedale può essere regolata mediante un cacciavite a stella e una chiave da 13 mm. Per regolare la resistenza, premere a fondo la parte del pedale dove poggia il tallone e serrare o allentare il dado situato sotto il pedale. Il pedale deve funzionare in modo regolare, senza grippare né slittare.

Il pedale è provvisto di un fermo di centraggio che è individuabile al tatto facendo oscillare il pedale da un lato all'altro. Il punto di centraggio è rappresentato dalle viti di fermo a sfera illustrate nella figura. Tali viti sono tarate in fabbrica per fornire pressione massima nel punto di centraggio e non occorre regolarle in alcun modo.

Selezione dei pulsanti ad attivazione temporanea



a. Per attivare il/i pulsante/i, premerlo/i e mantenerlo/i premuto
b. Premere e rilasciare tre volte

Entrambi i pulsanti sono programmati in fabbrica per rimanere attivati. Sui modelli Tour ES, l'utente ha l'opzione di attivare uno o entrambi i pulsanti, se si preferisce attivare un solo pulsante alla volta. Se si programma l'attivazione di un solo pulsante, l'altro si disattiva automaticamente.

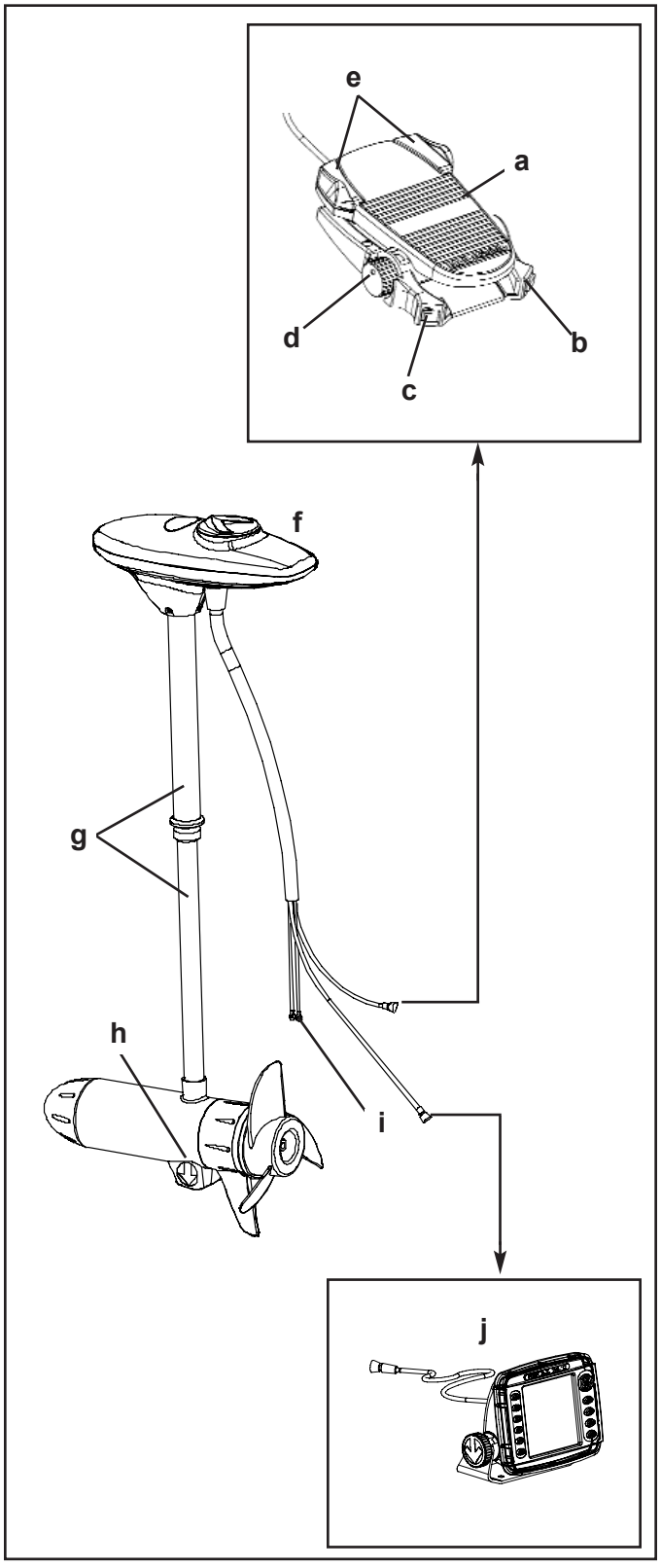
- Per azionare un pulsante ad attivazione temporanea:

  premere e mantenere premuto il pulsante che si desidera attivare, poi premere e rilasciare il pulsante di velocità costante tre volte, quindi rilasciare entrambi i pulsanti.

- Per azionare entrambi i pulsanti ad attivazione temporanea:

premere e mantenere premuti entrambi i pulsanti, poi premere e rilasciare il pulsante di velocità costante tre volte, quindi rilasciare tutti i pulsanti.

CARATTERISTICHE E FUNZIONAMENTO



a. Pedale di servoposizionamento azione tallone/punta
b. Pulsante di posizionamento rimessaggio/funzionamento
c. Pulsante di velocità costante
d. Rotella di regolazione velocità
e. Pulsanti selezionabili ad attivazione temporanea
f. Indicatore di direzione luminoso
g. Tubo e colonna esterni in acciaio inossidabile
h. Emblema partner PinPoint (*solo su modelli selezionati)
i. Cavo batteria
j. *Collegabile al display del sonar opzionale Pinpoint

Spegnimento/accensione automatico – I modelli Tour ES si accendono automaticamente quando viene selezionata la posizione di marcia e si spengono automaticamente quando sono nella posizione di rimessaggio. L'utilizzo di questi motori è semplicissimo. Basta immergere il motore in acqua (in posizione di funzionamento) e si è pronti a pescare. Al termine della pesca, basta premere il pulsante STOW (RIMESSAGGIO) perché il motore si ritragga contro la colonna di supporto; a questo punto, lo si potrà ritirare all'interno dell'imbarcazione.

Controllo motore SE – I modelli Tour ES sono dotati di microprocessori d'avanguardia che monitorano le prestazioni del motore a qualsiasi velocità e prevengono qualunque danneggiamento. Il controllo motore può essere azionato a potenza massima anche in presenza di vegetazione acquatica e consente di navigare ad alta velocità per periodi di tempo prolungati. I componenti elettronici intelligenti di cui è dotato impediscono un impiego eccessivo di potenza, conservando così le batterie e proteggendo il motore da surriscaldamento. Si ottiene così una potenza eccezionale nei momenti in cui è maggiormente necessaria, nonché una maggiore durata delle batterie.

Controllo navigazione in linea retta – Il pedale ha una posizione di centraggio calibrata in modo da portare l'imbarcazione in linea retta. Quando si vuole riportare l'imbarcazione in linea retta, portare il pedale nella posizione di centraggio e premere il pulsante di velocità costante.

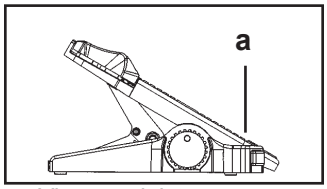
Nota: *questa funzione dipende dalla calibrazione effettuata dall'utente.*

COME UTILIZZARE IL MOTORE

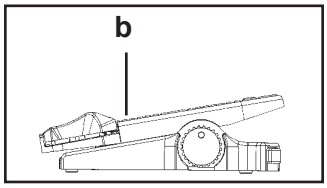
Rimessaggio del motore

Premere e rilasciare il pulsante di rimessaggio una sola volta. Il piede del motore ruoterà automaticamente nella posizione di rimessaggio e tutte le funzioni del pedale saranno disattivate. A questo punto, basta ripiegare il motore sul supporto (orizzontale) perché si spenga automaticamente. Scollegare il motore dall'alimentazione per trasportarlo o per custodirlo.

Accensione del motore



a. Virata a sinistra



b. Virata a destra

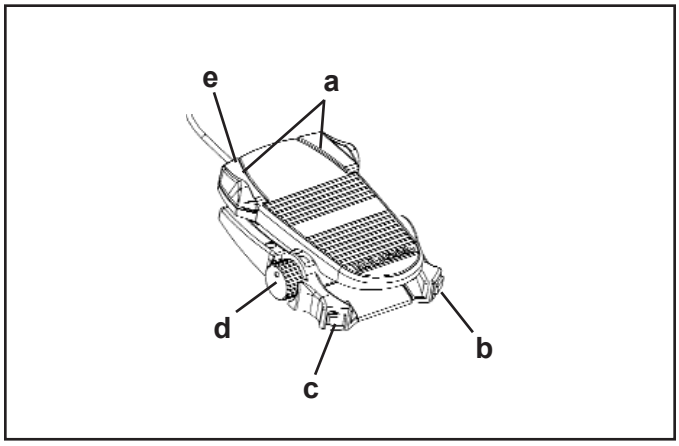
Basta collegare il motore ad una fonte di alimentazione e portarlo nella posizione di marcia tirando l'apposita corda.

Sterzaggio

Consigli per lo sterzaggio

Per manovrare in aree ristrette, utilizzare la funzione di sterzaggio a 400 gradi. Sui modelli con sterzo azionato da cavo meccanico è necessario spostare il pedale da un'estremità all'altra per far retrocedere l'imbarcazione quando si pesca in insenature o in presenza di ostacoli. Con la funzione di sterzaggio a 400 gradi del modello Tour ES, basta portare il pedale ad una posizione limite e puntare il motore nella direzione in cui si desidera indietreggiare. A questo punto, si possono effettuare eventuali correzioni di precisione della rotta per retrocedere meglio.

SELEZIONE DELLA MODALITÀ PER PESCA ALLA TRAINA



a. Pulsanti selezionabili ad attivazione temporanea
b. Pulsante di posizionamento rimessaggio/funzionamento
c. Pulsante di velocità costante
d. Rotella di regolazione velocità
e. Pulsante di disattivazione velocità costante

Attivazione temporanea

Questa modalità consente di azionare il motore ogni volta che si preme il pulsante di attivazione temporanea e di interrompere il funzionamento del motore quando si rilascia il pulsante. Non appena si preme il pulsante, il motore gira ad una velocità controllata dall'impostazione della rotella di regolazione velocità. Il pulsante sinistro di attivazione temporanea serve sempre a disattivare la modalità, a prescindere dal fatto che sia stato selezionato o meno come unico pulsante di attivazione temporanea.

Attivazione velocità costante

Questa modalità consente di azionare il motore costantemente alla velocità selezionata. Se si preme una volta l'apposito pulsante, il motore gira ad una velocità controllata dall'impostazione della rotella di regolazione velocità. Per spegnere il motore, premere nuovamente il pulsante e rilasciarlo o premere il pulsante di disattivazione temporanea della velocità costante.

Regolazione della velocità

La rotella di regolazione velocità consente di selezionare una gamma di velocità da 1 (più bassa) a 10 (più alta). Impostare la rotella alla velocità desiderata con un piede.

Impostazione iniziale

Affinché possiate trarre il massimo vantaggio dal vostro nuovo motore Tour ES e poiché la lettura dei manuali per l'uso è molto tediosa, abbiamo redatto questa guida di riferimento rapido da tenere sempre a portata di mano.

Vi esortiamo pertanto a leggere le procedure di impostazione qui descritte per imparare a calibrare opportunamente le posizioni di rimessaggio e di funzionamento, ottimizzando in tal modo le prestazioni del motore.

Prima di procedere alla calibrazione

- Per imparare le modalità di funzionamento basilare del motore, scegliere un luogo riparato dal vento e privo di vegetazione acquatica, oggetti galleggianti o eventuali ostacoli. Una volta appreso come funziona il motore, potrete facilmente adattare le sue funzioni al vostro metodo di pesca.
- Mantenere sempre il fuoribordo in posizione verticale e in acqua. Il fuoribordo funge da chiglia e pertanto, se girato lateralmente, cambia la direzione dell'imbarcazione. Lasciare il fuoribordo in acqua serve inoltre a rendere più stabile la poppa dell'imbarcazione durante le virate, soprattutto a velocità medio-alta.
- Fissare sempre saldamente la manopola di fermo della staffa per sorreggere l'albero e la testa. Se la testa di controllo ruota sul morsetto della staffa, ruotano di conseguenza anche le posizioni di navigazione in linea retta e di rimessaggio. Se la testa di controllo slitta o cambia posizione sul supporto, allentare la manopola di fermo e riallineare la testa nella posizione giusta per il rimessaggio.
- Il problema più frequente per i nuovi utenti consiste nel non comprendere correttamente la procedura di calibrazione della posizione per la navigazione in linea retta. La posizione di navigazione in linea retta è la direzione di sterzaggio del motore. Serve a compensare le differenze di installazione e di progettazione dello scafo e ad ottimizzare le prestazioni del motore. Una volta effettuata la calibrazione centrale, inclinare il pedale oscillante portandolo nella posizione di fermo: il piede del motore ruoterà automaticamente nella posizione centrale calibrata portando così l'imbarcazione in linea retta. Se la posizione di navigazione in linea retta non è calibrata correttamente, l'imbarcazione tende a virare a destra o a sinistra.

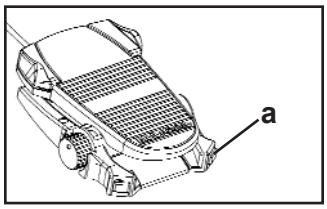
  NOTA: *le posizioni centrale e di rimessaggio possono essere ricalibrate con facilità in qualsiasi momento.*

⚠ AVVERTENZA

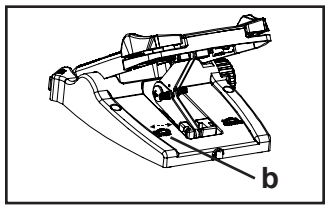
Scollegare sempre i conduttori della batteria dalla fonte di alimentazione quando il motore non è in uso. Ciò serve a impedire l'avvio accidentale del motore, che potrebbe causare gravi incidenti o danni all'imbarcazione.

IMPOSTAZIONE INIZIALE

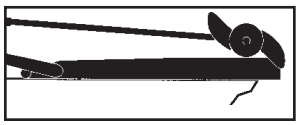
Procedura di allineamento della posizione di rimessaggio



a. Pulsante di rimessaggio



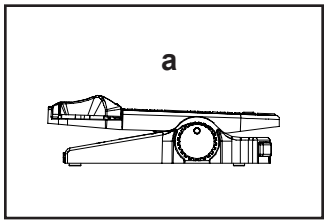
b. Quadrante di calibrazione rimessaggio



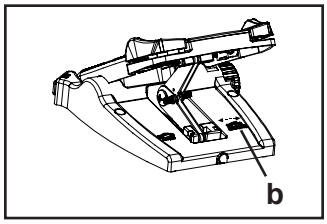
1. Collegare il cavo della batteria del motore all'alimentazione.
2. Abbassare il motore portandolo nella posizione di funzionamento.
3. Premere il pulsante di rimessaggio una sola volta.
4. Ruotare il quadrante per impostare la posizione di rimessaggio. Ruotarlo fino a che il piede del motore sia posizionato in modo da poggiare sul supporto con l'elica rivolta verso l'esterno. Il supporto è progettato in modo che l'elica sia rivolta a babordo.
5. Tirare l'impugnatura della corda per sollevare il motore dall'acqua. Quando il piede del motore sta per poggiare contro le guide della staffa, ruotarlo verso destra o sinistra come necessario usando il quadrante. Quando il motore è allineato in modo da poggiare perpendicolarmente contro le guide della staffa, bloccare il dispositivo di fissaggio nella posizione di rimessaggio.

A questo punto, il motore è pronto ad essere posto in rimessaggio. Passiamo quindi alla procedura di allineamento del motore per la navigazione in linea retta.

Procedura di allineamento della posizione centrale



a. Inclinare il pedale fino a che scatti nella posizione di fermo



b. Centrare il quadrante di calibrazione

Calibrare la posizione per la navigazione in linea retta non in presenza di venti o correnti forti.

1 Collegare il cavo della batteria all'alimentazione.

2 Mantenere sempre il fuoribordo in posizione verticale e in acqua.

3 Abbassare il motore portandolo nella posizione di funzionamento.

4 Per attivare la modalità di impostazione, inclinare lentamente il pedale fino a che si blocchi in posizione di fermo. Per trovare la posizione di fermo, inclinare completamente il pedale puntando la punta del piede verso il basso, quindi inclinare lentamente il tallone fino a che il pedale scatti in posizione. Vedere la figura. (Nota: se il dado della frizione è serrato eccessivamente, è più difficile individuare la posizione di fermo).

5 Posizionare il piede del motore approssimativamente in posizione centrale usando l'apposito quadrante. Portare la ruota di regolazione velocità alla posizione 0.

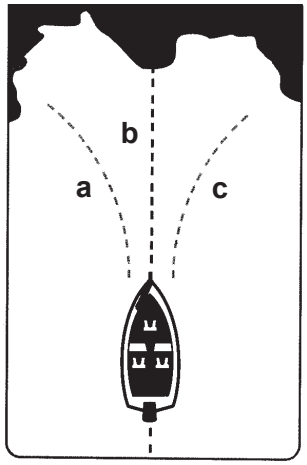
6 Scegliere un oggetto che si trovi direttamente davanti all'imbarcazione (un albero, uno scoglio, un molo, etc.). Premere e rilasciare il pulsante di velocità costante una sola volta. Far scorrere la rotella di regolazione velocità e osservare come l'imbarcazione si dirige verso l'oggetto.

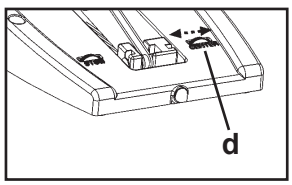
7 Usare il quadrante di calibrazione della posizione centrale per dirigere il motore in linea retta.

Continuare a regolare fino a che l'imbarcazione prosegue sempre dritto per almeno 10 secondi.

8 Premere e rilasciare il pulsante di velocità costante una sola volta per arrestare il motore.

Questa procedura di calibrazione può essere ripetuta in qualsiasi momento, se necessario.





a. È necessario regolare a destra
b. Navigazione in linea retta
c. È necessario regolare a sinistra
d. Quadrante di calibrazione posizione centrale

Calibrazione del pedale

Il motore viene fornito con il pedale già calibrato. Tuttavia, se non si riesce a sterzare a 400 gradi o se si installa un pedale nuovo, è necessario ricalibrarlo.

Per calibrare un pedale nuovo:

1 Portare il motore in posizione di funzionamento.

2 Premere contemporaneamente il pulsante di velocità costante e di attivazione temporanea. Mantenerli premuti per tre secondi. Si noterà che il motore ruoterà portandosi in posizione centrale e la testa emetterà un ticchettìo.

3 Spingere il pedale in posizione di marcia avanti (con la punta del piede rivolta verso il basso) e premere il pulsante di attivazione temporanea.

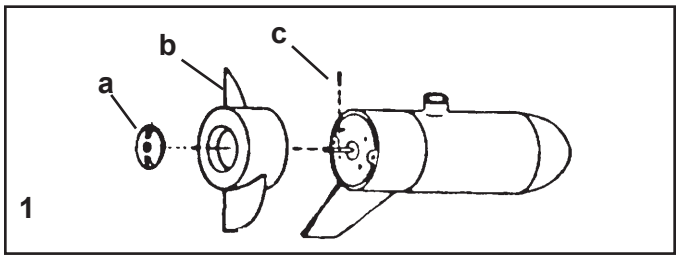
4 Portare il pedale nella posizione di fermo centrale e premere nuovamente il pulsante di attivazione temporanea.

5 Portare il pedale in posizione di retromarcia (con il tallone rivolto verso il basso) e premere il pulsante di attivazione temporanea.

A questo punto, la procedura di calibrazione del pedale è completata e la testa non deve più emettere alcun ticchettìo. Il motore deve sterzare secondo il movimento del pedale.

MANUTENZIONE

SOSTITUZIONE DELL'ELICA



a. Dado elica
b. Pala elica
c. Perno elica

⚠ ATTENZIONE

Assicurarsi che il motore sia scollegato dalla batteria.

Sostituzione dell'elica

1 Reggere la pala dell'elica e allentare il dado usando una chiave per eliche o un set di pinze ad ago. Rimuovere il dado dell'elica. Estrarre l'elica perpendicolarmente. Se l'elica grippa, afferrare una pala con una mano e picchiettare leggermente il retro della pala opposta con un martello di gomma. Se necessario, ripetere la procedura per tutte le pale fino a poter estrarre l'elica. Se il perno dell'elica è storto, sostituirlo. Allineare la nuova elica con il perno. Reinstallare il dado dell'elica e serrarlo strettamente. Serrarlo di un ulteriore quarto di giro con un paio di pinze ad ago.

⚠ ATTENZIONE

Se il perno dell'elica è storto, non percuoterlo con un martello per rimuoverlo, altrimenti si potrebbe danneggiare l'indotto e tale danno non sarebbe coperto dalla garanzia.

RESPONSABILITÀ DELL'ACQUIRENTE

La garanzia di questo motore non copre i componenti che sono stati soggetti a uso improprio o negligenza. Per poter usufruire di tutta l'assistenza prevista dalla garanzia, la manutenzione del motore e del supporto deve essere eseguita conformemente a quanto indicato nel presente manuale.

1. Dopo ogni uso, controllare che dietro l'elica non siano impigliati alghe, pezzi di lenza o detriti.
2. Lubrificare periodicamente i punti di articolazione con un lubrificante non di tipo aerosol. Non utilizzare mai lubrificanti aerosol per oliare i componenti del motore. Molti lubrificanti spray contengono propellenti nocivi che possono arrecare danni a vari componenti del motore.
3. Verificare che i conduttori della batteria siano ben inseriti.
4. Controllare periodicamente che le connessioni non siano allentate o corrose.
5. Sciacquare accuratamente il motore con acqua dolce dopo l'uso in acqua marina.
6. Controllare visivamente ad intervalli regolari che tutti i dispositivi di serraggio siano ben fissati.

Batteria

Ricaricare le batterie dopo ogni uso. Per la manutenzione della batteria, seguire le raccomandazioni del produttore.

Rimessaggio a temperature sotto zero

Se il motore viene tenuto in rimessaggio invernale, deve essere custodito in un luogo dove non sia soggetto a congelamento.

Solo modelli SW

Kit anodo sacrificale
Codice prodotto: MGA035

La corrosione dei componenti metallici dei motori per pesca alla traina avviene quando si verifica un contatto elettrico sott'acqua tra due o più metalli dissimili. Se si utilizza un anodo sacrificale, tutti gli altri metalli del motore diventano catodi. Di conseguenza, si corrode l'anodo ma non gli altri metalli del motore.

Manutenzione: quando l'anodo è eccessivamente corroso deve essere sostituito.

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

1 POTENZA INSUFFICIENTE

Possibili cause

- Elica sporca. Rimuovere l'elica, pulirla e reinstallarla.
- Connessioni della batteria corrose.
- Bassa tensione batteria. Ricaricare la batteria e controllare che le celle siano in buono stato.
- Cavo di spessore insufficiente tra batteria e motore. (Si raccomanda di usare un cavo da 13 mm2)
- Connessione difettosa nel cablaggio dell'imbarcazione o del motore.
- Magnete permanente rotto o scheggiato. Il motore emette un cigolìo o gratta.
- Presenza di acqua nel piede del motore e residuo acquoso o oleoso nella parte superiore dell'alloggiamento.

2 IL MOTORE EMETTE UN RUMORE ECCESSIVO O VIBRA

Possibili cause

- Elica sporca.
- Controllare che l'elica sia installata in modo sicuro.
- Indotto storto. Rimuovere l'elica, impostare la velocità media, accendere il motore e controllare se l'indotto gira fuori asse.
- Ruotare manualmente l'elica. Deve girare liberamente con una leggera resistenza magnetica.
- Cuscinetti/boccole logorati/e.

3 IL MOTORE NON FUNZIONA A NESSUNA VELOCITÀ

Possibili cause

- Controllare il fusibile/l'interruttore automatico collegato al motore sull'imbarcazione.
- Controllare che le connessioni non siano allentate o corrose.
- Controllare che il tappo fusibile non siano allentato o difettoso.
- Verificare il funzionamento degli interruttori micro, on\ off e di bypass.
- Ruotare manualmente l'elica. Deve girare liberamente con una leggera resistenza magnetica.

4 IL MOTORE PERDE UNA O PIÙ VELOCITÀ

Possibili cause

- Cavo allentato sull'interruttore rotante. Controllare lo schema elettrico.
- Connessioni allentate nell'alloggiamento superiore.
- Interruttore rotante difettoso.
- Elica sporca.
- Bobine di selezione velocità bruciate nel piede del motore.

5 IL PEDALE SI GIRA CON DIFFICOLTÀ (MODELLI CON STERZO MECCANICO)

Possibili cause

- Controllare che la colonna non sia storta e non grippi contro il tubo esterno.
- Il tubo esterno grippa contro la colonna perché storto.
- Boccola o cuscinetto inferiore male allineata/o o rotta/o.
- Controllare che non vi siano materiali estranei impigliati nella cremagliera e nella guida della cremagliera. Rimuovere la cremagliera, lubrificarla e reinstallarla.
- Cavo dello sterzo impigliato. Sostituire il cavo dello sterzo.

6 IL MOTORE NON ESEGUE UNA ROTAZIONE COMPLETA DI 400 GRADI (SOLO MODELLI ES)

Possibili cause

- È necessario ricalibrare il pedale.

7 FRECCIA LUCE POSTERIORE SPENTA (SOLO MODELLI ES)

Possibili cause

- La freccia luminosa si spegne se il motore rimane inattivo per 3 minuti. Per riaccenderla, premere il pulsante di attivazione temporanea.

8 SUPPORTO PER POSIZIONE DI FUNZIONAMENTO O DI RIMESSAGGIO DIFFICILE DA SGANCIARE TIRANDO LA CORDA

- Il supporto per l'installazione a prua deve sganciarsi facilmente tirando l'impugnatura della corda. Se ciò non succede, generalmente è perché la staffa del supporto è stata installata scorrettamente. Solitamente ciò significa che la staffa è stata bloccata in posizione senza che aderisse perfettamente agli isolanti. In tal caso, quando la staffa viene bloccata grippa e il gancio di sblocco non funziona. Per verificare se si tratta di questo problema, allentare leggermente le viti (iniziando con le due viti anteriori) e a sbloccare la staffa. Generalmente, per individuare il punto di grippaggio basta provare tutte le viti fino a che la staffa si sblocca facilmente. Come operazione finale, installare rondelle di spessoramento addizionali (in dotazione) e serrare nuovamente le viti.

  Applicare periodicamente un lubrificante generico ai perni di bloccaggio e alle scanalature.

PEZZI DI RICAMBIO E MANUTENZIONE

SERVIZIO RIPARAZIONI

Per un elenco completo dei centri assistenza, contattare il centro assistenza più vicino. Consultare l'elenco in fondo al presente manuale o visitare il nostro sito web all'indirizzo www.motorguide.com.

PEZZI DI RICAMBIO E ORDINAZIONE

Negli Stati Uniti e in Canada, i centri assistenza MotorGuide Super Centers fungono anche da distributori di pezzi di ricambio. Per ordinare pezzi di ricambio, contattare il centro assistenza più vicino. Prima di effettuare un ordine , procurarsi le seguenti informazioni:

- **Numero modello**
- **Numero di serie**
- **Codice prodotto**

NEGLI STATI UNITI E IN CANADA
CENTRI ASSISTENZA MOTORGUIDE

ALABAMA TROLLING MOTORS
4340 B Hwy 79 (Vanderbilt Rd)
BIRMINGHAM, AL 35217 USA
205-841-3220

FOX'S TROLLING MTR SALES & SERV
4401 Meadowpine Blvd.
MOBILE, AL 36693 USA
334-661-7033 numero verde 800-542-5571

TROLLING MOTOR WORLD
Arkansas division
Little Rock, AR USA
www.trollingmotorworld.com
Numero verde 1-888-684-8698

THE TROLLING MOTOR DOCTOR
3730 Industry Ave #208
Lakewood, CA 90712 USA
562-988-9444 800-944-9446

SUNNY'S ELECTRIC MARINE
1500 El Camino Ave #C
Sacramento, CA 95815 USA
916-487-3868

CENTRAL FLORIDA TROLLING MTR
3780 Hwy 92 East
LAKELAND, FL 33801 USA
863- 666-2248 numero verde 800-330-9076

MASTER REPAIR, INC.
4700 WEST PROPECT ROAD # 117
FT. LAUDERDALE, FL 33309 USA
954-535-7033 numero verde 800-297-2846

SMITH MARINE ENTERPRISES
2420-1 Concorde Ave.
Ft Myers, FL 33901 USA
941-939-5776 numero verde 800-929-3701

MARINE SPECIALTY
6444 Camp Road
RIVERDALE/ATLANTA, GA 30296 USA
770-996-9014

TACKLE SERVICE CENTER
246 East Washington
MOORESVILLE/INDPLS, IN 46158 USA
317-831-2400

B & J MOTOR REPAIR SERVICE
5910 Poplar Level Rd.
LOUISVILLE, KY 40228 USA
502-969-8511

THE TROLLING MOTOR SHOP, INC
2221 Airway Dr.
BATON ROUGE, LA 70815 USA
225-928-9644

TROLLING MOTORS UNLIMITED
301 E. Magistrate, Suite A
Chalmette, LA 70043 USA
504-277-9595 504-277-0794

SPORTSMAN'S SERVICE CENTER
8180 W. Main St.
KALAMAZOO, MI 49009 USA
616-353-7277

MOTOR CLINIC
200 W 88th St.
BLOOMINGTON, MN 55420 USA
612-881-0898

MARINE REPAIR CENTER, INC.
3310 N. Glenstone
SPRINGFIELD, MO 65803 USA
417-833-9191

TRI-STATE TROLL MOTOR INC.
428 Chez Paree
ST. LOUIS, MO 63042 USA
314-921-7292

MISSISSIPPI TROLLING MOTORS
400C Industrial Park Road
Starkville, MS 39759 USA
662-323-9403

FISHERMAN'S FRIEND
1401 S. Ridge Ave.
Kannapolis, NC 28083 USA
704-934-2122

H. L. MOSS, INC.
1714 E. 15th St
TULSA, OK 74104 USA
918-744-1305 918-744-1515

OMNI-MARINE ELECTRONICS
405 N. Maple,Suite A-8
CHARLESTON, SC 29483 USA
843-873-7157 800-957-6627

PORT-TRONICS
1904 Piedmont Hwy
GREENVILLE, SC 29605 USA
864-299-1432

ALL STAR SPECIALISTS
3535 N.Buckner Blvd #106
DALLAS, TX 75228 USA
214-320-1673 800-362-3790

MOTORGUIDE
835 W. Main St.
Tulsa, OK 74107 USA
920-929-5040

C WEBB TROLLNG MOTOR
SALES & SERVICE
9705 S. Padre Island Dr.
Corpus Christi, TX 78415 USA
361-939-8970

BORIS MARINE ELECTRONICS
5301 Azle Ave.
FT WORTH, TX 76114 USA
817-624-3932 800-438-7655

GULF COAST TROLLING MOTOR
10553 TELEPHONE RD.
HOUSTON, TX 77075 USA
713-991-1195 713-991-5812

BRUMLEY'S TROLLING MOTOR REPAIR
4502 Petro Drive
San Angelo, TX 76903 USA
(915) 655-5905

WELLS, INC
3502 JEFFERSON DAVIS HWY
RICHMOND, VA 23234 USA
804-233-6726

ANCHORS AWEIGH, INC
2035 S. West Ave.
Waukesha, WI 53186 USA
262-547-7170

CJV REPAIR
Box 85
Hardisty, ALB CAN T0B 1B0
780-888-2340

JAY-CEE'S ROD AND REEL REPAIR
547 Vaughan Ave.
Selkirk, MAN CAN R1A 0T2
204-482-7477

LES MAINS AGILES
206 Labelle Blvd.
Laval, QUE CAN H7L 3A1
450-625-6963

MIKES ELECTRIC MOTOR & REEL REPAIR
33971 Gilmour Dr.
ABBOTTSFORD, BC CAN V2S5T6
604-855-1119

ROCKEYS
3 ROYCE AVE
ORILLA, ONT CAN L3V5H8
705-325-3526

MERCURY MARINE LTD.
2395 Meadowpine Blvd.
Mississauga, Ontario L5N 7W6 CANADA
905-567-6372

AL DI FUORI DI STATI UNITI E CANADA
CENTRI ASSISTENZA MOTORGUIDE

AUSTRALIA, PACIFICO

MERCURY MARINE AUSTRALIA
132- 140 Frankston Road
Dandenong, Victoria 3164, Australia
(61) (3) 9791-5822

EUROPA, MEDIO ORIENTE, AFRICA

MARINE POWER EUROPA, Inc.
Parc Industriel de Petit-Rechain
B - 4800 Verviers, Belgio
(32) (87) 32 - 32 - 11

MESSICO, AMERICA CENTRALE, SUD AMERICA, CARAIBI

MERCURY MARINE
11650 Interchange Circle North
Miramar, FL 33025 USA
954-744-3500

ASIA, SINGAPORE

MERCURY MARINE SINGAPORE
72 Loyang Way
Singapore 508762
(65) 546 6160

GIAPPONE

Taniyama Shoji Co
5-28 Tsutogawa-cho 8160002
Nishinomia, Hyago
Giappone 663-8233
(81) (79) 836-2233

GARANZIA LIMITATA MOTORGUIDE (EUROPA)

DURATA DELLA COPERTURA

La presente garanzia limitata è valida per un periodo di due (2) anni a decorrere dalla data del primo acquisto per uso ricreativo, o dalla data della prima messa in servizio, qualora questa condizione si verifichi per prima. Se il prodotto viene acquistato per uso commerciale, la garanzia è valida per un (1) anno dalla data originaria di vendita al dettaglio, o per 500 ore di funzionamento, qualora questa condizione si verifichi per prima. Per uso commerciale si intende qualsiasi uso correlato a lavoro o impiego del prodotto o qualsiasi suo utilizzo che produca un profitto durante il periodo di garanzia, anche qualora il prodotto in questione venga usato a tale scopo soltanto occasionalmente. La riparazione, la sostituzione di componenti o l'esecuzione di interventi di manutenzione nel periodo di garanzia non comportano la proroga della data di scadenza della garanzia stessa. La garanzia non scaduta su prodotti destinati esclusivamente ad uso ricreativo, può essere trasferita da un acquirente finale all'altro, previa nuova registrazione del prodotto.

CONDIZIONI DI VALIDITÀ DELLA GARANZIA

La garanzia vale esclusivamente per i prodotti acquistati al dettaglio presso un rivenditore autorizzato a distribuire il prodotto nel paese in cui ha luogo la vendita e diverrà operante soltanto a seguito dell'ispezione completa, effettuata prima della consegna e documentata. La garanzia diventa effettiva dopo la registrazione del prodotto da parte di un concessionario autorizzato. Le dichiarazioni improprie sull'uso ricreativo o il cambiamento di destinazione d'uso da ricreativo a commerciale (non debitamente registrato) possono rendere nulla la garanzia. Per continuare ad usufruire della copertura prevista dalla garanzia, occorre effettuare la manutenzione di routine conformemente a quanto indicato nel manuale di funzionamento e manutenzione. Se la suddetta manutenzione viene eseguita dall'utente finale, la MotorGuide si riserva il diritto di continuare a considerare valida la garanzia soltanto dietro presentazione di prova dell'effettuazione corretta delle operazioni di manutenzione.

COME OTTENERE IL SERVIZIO

Per espletare il servizio previsto dalla garanzia la MotorGuide deve poter effettuare la riparazione ed avere accesso al prodotto. Per avere diritto al servizio di garanzia previsto è necessario consegnare il prodotto ad un concessionario autorizzato affinché provveda all'ispezione e all'esecuzione degli interventi di riparazione previsti dalla garanzia.

Tutte le spese di trasporto e/o di trasferimento saranno a carico dell'acquirente. Se il servizio fornito non è coperto dalla presente garanzia, l'acquirente è tenuto a pagare tutte le spese di manodopera e di materiale, ed altre eventuali spese relative al servizio stesso. L'acquirente non è tenuto a spedire il prodotto o i suoi componenti direttamente all'importatore, salvo ciò non sia espressamente richiesto dalla MotorGuide. L'unica forma di identificazione valida dell'avvenuta registrazione è il tagliando di garanzia e, pertanto, deve essere esibito al concessionario nel momento in cui viene richiesto un servizio in garanzia.

ESCLUSIONI

La presente garanzia limitata non copre la manutenzione di routine, le regolazioni, il normale logorio, i danni causati da uso scorretto o improprio, da utilizzo del prodotto in modo non conforme alle raccomandazioni fornite nella sezione “funzionamento/manutenzione” del manuale per l'uso, da negligenza, incidenti, immersione, installazione non corretta (le specifiche e le tecniche corrette di installazione sono indicate nelle istruzioni di installazione del prodotto), manutenzione effettuata scorrettamente, uso di accessori o componenti non fabbricati o venduti dalla Mercury Marine e manomissione o rimozione di componenti. Le spese correlate a traino, varo, rimorchio, rimessaggio, addebiti telefonici, noleggio, inconvenienti, spese di ormeggio in darsena, coperture assicurative, mutui, perdite di tempo o di profitto, o qualsiasi altro tipo di danni accidentali o consequenziali non sono coperte dalla presente garanzia. Non sono inoltre coperte le spese associate alla rimozione e/o reinstallazione di partizioni o di materiale dell'imbarcazione per poter accedere al prodotto in questione.

Né MotorGuide, né il suo importatore saranno legalmente vincolati da affermazioni, dichiarazioni o garanzie relative al prodotto in questione, rilasciate da altri, ivi compresi i concessionari autorizzati MotorGuide, oltre a quelle contenute nella presente garanzia limitata.

ESCLUSIONI DI RESPONSABILITÀ E LIMITAZIONI

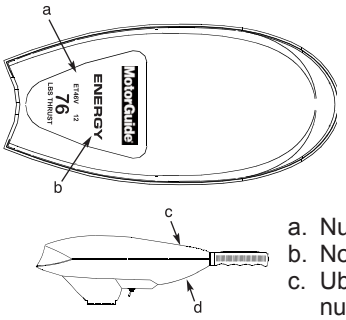
È ESCLUSA OGNI GARANZIA IMPLICITA DI COMMERCIABILITÀ E DI IDONEITÀ A SCOPI PARTICOLARI. OGNI GARANZIA IMPLICITA CHE NON PUÒ ESSERE NEGATA, SARÀ LIMITATA ALLA DURATA DELLA GARANZIA ESPLICITA. LA PRESENTE GARANZIA NON COPRE DANNI ACCIDENTALI E CONSEQUENZIALI. LE ESCLUSIONI DI RESPONSABILITÀ E LE LIMITAZIONI SOPRA CITATE NON SONO APPLICABILI IN ALCUNE GIURISDIZIONI E PERTANTO IN CASI SPECIFICI POTREBBERO NON ESSERE PERTINENTI. LA PRESENTE GARANZIA CONFERISCE DIRITTI LEGALI SPECIFICI. L'ACQUIRENTE POTREBBE AVERE INOLTRE ALTRI DIRITTI LEGALI, CHE VARIANO DA GIURISDIZIONE A GIURISDIZIONE.

IMPORTANTE!!

REGISTRATE IL VOSTRO MotorGuide PRODOTTO

Affinché la garanzia del motore sia valida, è necessario compilare e inviare alla MotorGuide il tagliando di garanzia.

IL TAGLIANDO DI GARANZIA È COMPRESO TRA DOCUMENTI FORNITI ALL'ACQUIRENTE E NON È ALLEGATO AL PRESENTE MANUALE. PER RENDERE VALIDA LA GARANZIA COMPILARE IL TAGLIANDO E SPEDIRLO IMMEDIATAMENTE.



a. Numero modello
b. Nome modello
c. Ubicazione nome e numero modello
d. Ubicazione numero di serie

MotorGuide
MARINE

MotorGuide
835 W. 41st Street
Tulsa, OK 74107
(920) 929-5040